

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: xxx/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Radek Bernatík

Telefon: 972 762 485

Mobil: 725 050 148

E-mail: bernatik@szdc.cz

Datum: 25. 04. 2017

Ing. Pavlína Bařínková

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

Olomouc

772 58

Stanovisko k projektu stavby „Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká“

K předložené projektové dokumentaci výše uvedené stavby máme následující připomínky:

Zpracovatel: Ing. Bernatík Radek, tel.: 972 762 485, email: bernatik@szdc.cz (železniční spodek a geotechnický průzkum)

Geotechnický průzkum

- Chybí doložení geotechnického (geologického) průzkumu. V souhrnné zprávě se píše, že byl proveden a je součástí této dokumentace, avšak není k dohledání. Požadujeme jeho předložení.

SO.05 - Propustek v km 85,203 TÚ2071 a SO.06 Propustek v km 85,838 TÚ2071

odpovědi TOP CON SERVIS s.r.o., Ing. Matěj Mikšovský, 731 108 108, miksovsky@topcon.cz

TZ

- Kap. 2.2.2, gabiony: popište úpravu antikorozní ochrany drátu (gab. sítě). Dále doplňte velikost kamene pro výplň gabionu (15-25 cm; v lici i větší).

Doplněno. Připomínka zapracována.

- Kap. 2.2.3 a 3.1: Co znamená zkratka OK (ocelová konstrukce)? Myslí se tím i gabionové pletivo?

OK znamená ocelová konstrukce. Jedná se o nové části propustku, které jsou z oceli a je myšleno (i uvedeno), že se jedná o zábradlí. Gabionové pletivo se tím nemyslí. Připomínka zapracována.

SO.01, SO.02 a SO.03**Obecně**

- Doplňte podélné profily trati se zakreslením odvodnění a dalších návazných úprav s popiskem začátku a konce úpravy. Ze situace je zřetelné pouze směrové umístění jednotlivých úprav a to je ještě mnohdy pouze orientační, výškové vedení úprav zcela chybí.
- Zakreslete rozsah navrhovaných úprav (odstranění vegetace, čištění stěny, odtěžení skalních bloků, instalace bariér, plotů atd. – to co je známo ještě před odstraněním vegetace) do situace, lépe však do rozvinutých pohledů na skalní stěny pro lepší orientaci vedení ochranných bariér a plotů.
- Pro lepší přehlednost situace zakreslete vrstevnice po cca 2 nebo 5 metrech. Jak to vypadá s přilehlým územím - svažuje se ke skalním stěnám? Bude potřeba zřídít náhorní příkopy?

SO.01 – Sanace skal. svahů u vjezdového a výjezdového portálu Doubravnického tunelu v km 85,150 - 85,405

Obecně

- Doplňte podélný profil trati se zakreslením odvodnění (v řezu D-D je patřičný trativod).
- Doplňte příčné řezy v rozhodujících místech (např. dle situace obnova odvodňovacího systému v km cca 85,38 atd.)

SO.02 – Sanace skalního svahu v km 85,570 - 85,880

Situace

- Jaká je minimální vzdálenost ochranné palisády od osy koleje? Stanovte min. a max. vzdálenost od osy koleje.

Závěr stanoviska

Tuto projektovou dokumentaci považujeme v oblasti železničního spodku za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na emailovou adresu zpracovatele připomínek.

Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství